

Track & Trace Rapport



Beste ondernemer,

Vanaf 1 januari 2025 hebben de eerste 14 gemeenten een zero-emissiezone voor bestel- en vrachtwagens ingevoerd. In de komende jaren zullen nog minimaal 16 gemeenten een zero-emissiezone invoeren. In de zero-emissiezones zijn alleen nog elektrisch aangedreven bestel- en vrachtwagens toegelaten. Voor bestaande bestelwagens geldt een overgangsregeling: emissieklasse 5 heeft toegang tot 1 januari 2027 en emissieklasse 6 met bouwjaar uiterlijk 31 december 2024 heeft toegang tot 1 januari 2028.

Met behulp van de Track & Trace gegevens van uw bestelwagen is een analyse gemaakt. Deze analyse toont belangrijke informatie over het gebruik van uw bestelwagen. Bijvoorbeeld hoeveel ritten u op een dag rijdt, hoe lang zijn de gereden afstanden en vooral: hoe vaak komt u in een zero-emissiezone.

Uw gegevens

Bedrijf	Voorbeeldbedrijf
Kenteken bestelwagen	VZ767Z
Emissieklasse	6
Toegang tot emissiezone	1 januari 2028

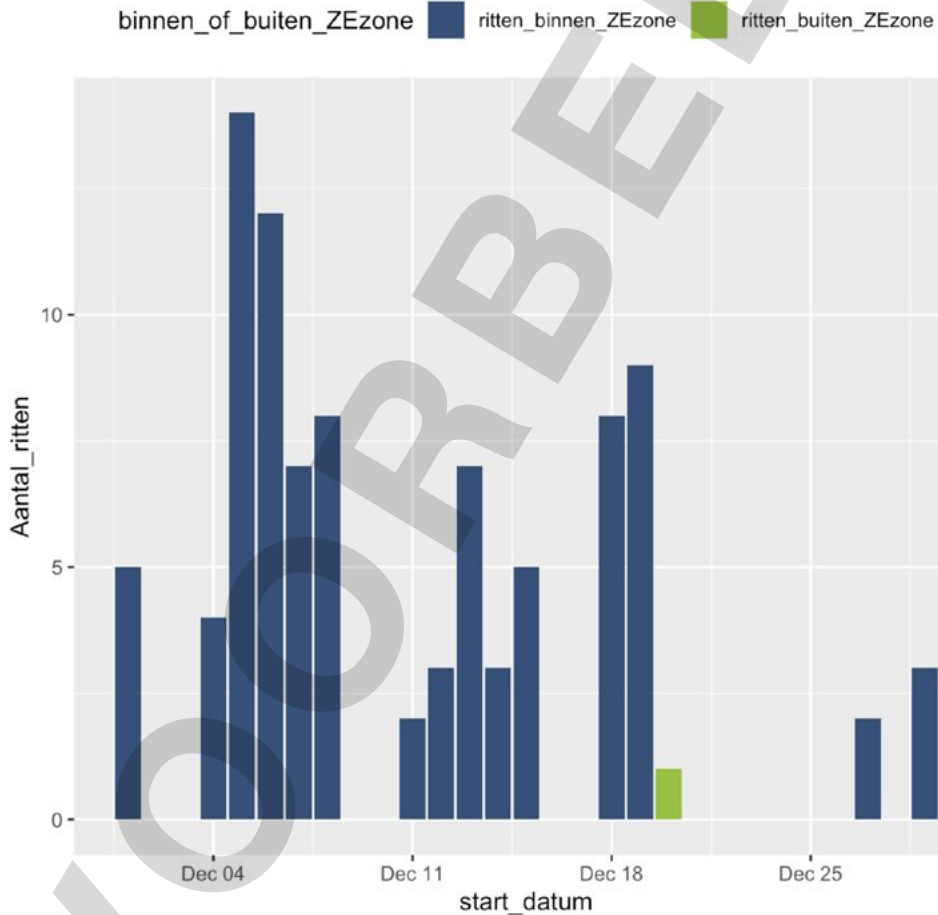
Gereden ritten en afstanden

Periode van de data: 1 December 2023 t/m 29 December 2023

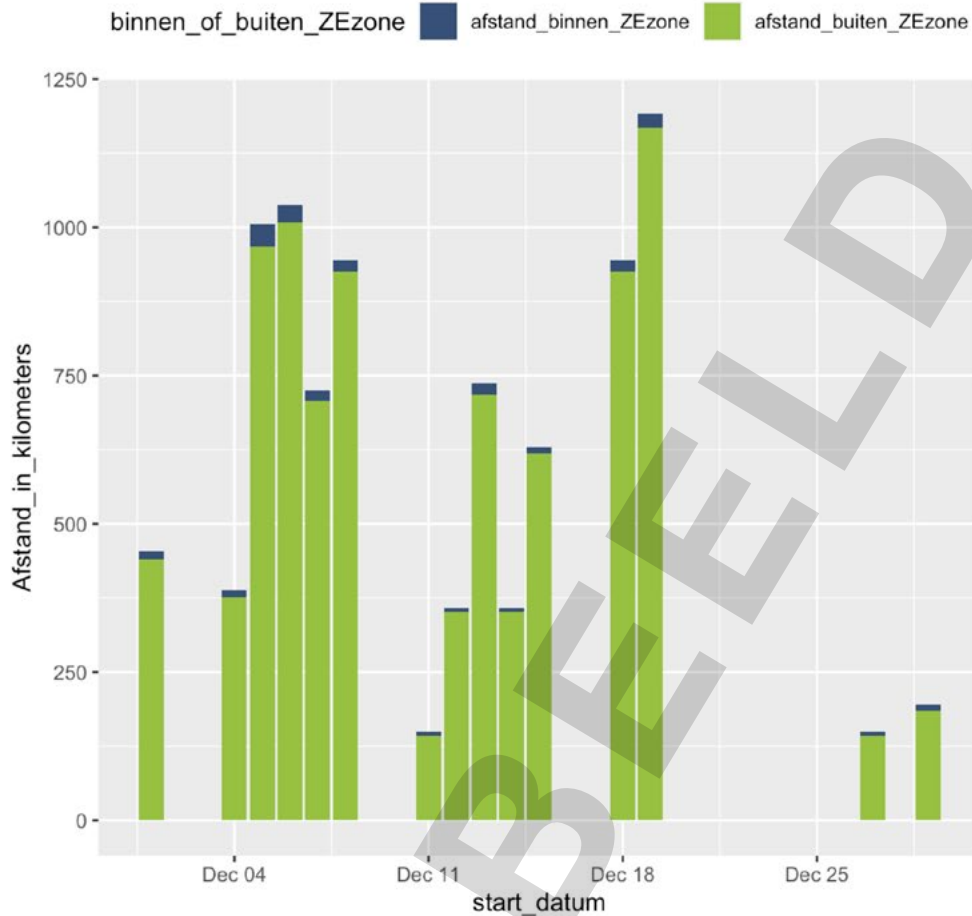
De belangrijkste gegevens uit de Track & Trace data:

Totaal aantal ritten	93 ritten
Aantal dagen dat ritten zijn gereden	16 dagen
Gemiddeld aantal ritten per dag	6 ritten
Totaal gereden afstand	702 kilometer
Gemiddelde afstand per dag	44 kilometer
Gemiddelde afstand per rit	8 kilometer
Maximaal gereden afstand op een dag	91 kilometer
Maximaal gereden afstand per rit	35 kilometer

Aantal ritten binnen en buiten de ZE zones



Afstand in kilometers binnen en buiten de ZE zones



Hoe vaak in een zero-emissiezone?

Onderstaande gegevens laten zien hoe vaak u in een zero-emissiezone komt:

Aantal ritten deels of geheel door een zero-emissiezone	92 ritten
Percentage ritten deels of geheel door een zero-emissiezone van het totaal aantal ritten	99 procent
Aantal dagen dat 1 of meerdere ritten door een zero-emissiezone bevat	15 dagen
Percentage dagen dat ritten bevat door een zero-emissiezone van het totaal aantal dagen	94 procent
Totaal gereden afstand door zero-emissiezones	233 kilometer
Percentage afstand door zero-emissiezones van de totale afstand	33 procent

Conclusie

In de bovenstaande grafieken kunt u aflezen hoeveel ritten u heeft gereden en welke ritten door een zero-emissiezone zijn gegaan. Ook ziet u hoeveel kilometers u heeft gereden en welke kilometers door een zero-emissiezone zijn gegaan. Deze gegevens kunnen u helpen om de juiste keuze te maken voor uw bestelwagen.

Veelvoorkomende oplossingen zijn:

1. Overstappen op een elektrische bestelwagen. De gemiddelde actieradius van een elektrische bestelwagen bedraagt momenteel 250 tot 300 kilometer. Ook zijn er al diverse modellen met een trekgewicht van meer dan 2.000 kg.
2. Overstappen op een emissieklasse 6 bestelwagen. In sommige situaties is een elektrische bestelwagen nog niet haalbaar in de bedrijfsvoering. Met een emissieklasse 6 bestelwagen met bouwjaar voor 1-1-2025 heeft u tot 1-1-2028 toegang tot de zero-emissiezones en kunt u later de overstap naar elektrisch maken.
3. Ontheffing aanvragen of dagontheffingen gebruiken. In bepaalde situaties kunt u ontheffing aanvragen, bijvoorbeeld als u onvoldoende financiële middelen heeft voor de overstap naar elektrisch. U kunt u ook gebruik maken van 12 dagontheffingen, per gemeente en per jaar.

Interactieve kaart

Op onderstaande kaart ziet u alle ritten uit de Track & Trace weergegeven. De blauw gemarkeerde (delen van) ritten zijn binnen een zero-emissiezone, de groene (delen van) ritten zijn buiten een zero-emissiezone.

Zoom op de kaart in en uit om de ritten te bekijken:



Disclaimer: dit rapport is met grote zorg samengesteld. De contouren van de ZE-zones kunnen nog wijzigen. Aan de uitkomsten van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend en worden geheel vrijblijvend aangeboden zonder enige vorm van garantie of aansprakelijkheid. Controleer altijd voor uzelf en uw onderneming welke oplossing voor u het beste past.

www.topsectorlogistiek.nl